



PROSE verfügt über Knowhow in den Bereichen Systementwicklung und Prüfung von Signalanlagen nach den aktuellen Bahntechnik-Normen (EN 50126, EN 50128, EN 50129). Wir können das Risiko und die Kosten beim Einsatz von standardisierten Produkten bewerten.

Unsere Experten können Sie unterstützen, indem sie eng mit Ihrem Team zusammenarbeiten und die vorhandenen Prozesse verbessern oder Ihre Auslegungs- und Prüfverfahren vollständig übernehmen. Sie schlagen Ihnen ganzheitliche Lösungen vor, damit Sie wichtige Ressourcen für andere Zwecke freihalten können. PROSE kann Signalanlagen im eigenen Labor oder vor Ort beim Kunden prüfen.



- Fahrzeugseitige Integration von Signaltechnik
- Entwicklung von ATP/ATC/ETCS-Systemen
- Prüfung von ATP/ATC/ETCS-Systemen
- Prüfung von CBTC/IXL/CTC-Systemen
- Entwicklung von Simulatoren für Signalanlagen

Kontakt

Fahrzeugseitige Integration von Signaltechnik

Dank moderner CAD-Anwendungen liefert PROSE hocheffiziente und modulare Lösungen. Wir beherrschen die komplexe und kundenspezifische fahrzeugseitige Integration von Signaltechnik, indem wir Funktionsschaltbilder, Verdrahtungs-, Verbindungs- und Bauteiltabellen, Stücklisten und Einbaudokumentationen erstellen sowie Funktions- und elektrische Prüf- und Inbetriebnahme-Verfahren entwickeln.

Entwicklung von ATP/ATC/ETCS-Systemen

Aufgrund unserer Kenntnisse in den Bereichen Zugsicherungsanlagen (ATP), Zugbeeinflussung (ATC) und dem europäischen System zur Zugsteuerung und Zugsicherung (ETCS) sind wir Ihr bewährter Partner bei der Entwicklung und Ausführung von Systemauslegungsverfahren, von der Festlegung der Anforderungen und dem Anforderungsmanagement bis hin zur unabhängigen Sicherheitsvalidierung. PROSE verwendet modernste Tools für das Anforderungsmanagement, z.B. IBM – Rational DOORS,

und kann daher Ihre konkreten Forderungen während der gesamten Lebensdauer der Projekte erfüllen, wobei wir die Anforderungen des Europäischen Komitees für Elektrotechnische Normung (CENELEC) berücksichtigen.

Prüfung von ATP/ATC/ETCS-Systemen

Sie können auf unser Wissen über die Prüfung von ATP/ATC/ETCS-Systemen vertrauen, bei der wir spezielle Simulationstools verwenden, und sich darauf verlassen, dass wir Sie bei der Festlegung komplexer Prüfreiheiten unterstützen, damit Ihre neue und innovative fahrzeugseitige Signaltechnik erfolgreich geprüft werden kann.

Prüfung von CBTC/IXL/CTC-Systemen

Unsere Ingenieure beherrschen die von CENELEC aufgestellten Prüf- und Validierungsverfahren und können daher die Prozesse von funkgesteuerten Zugsteuerungssystemen (CBTC), Stellwerkssystemen (IXL) und Fernsteuerungssystemen (CTC) in enger Zusammenarbeit mit Ihrem angestammten Personal prüfen. Unsere Vorgehensweise ist prozess-orientiert und wir können daher eine hohe Wiederverwendbarkeit der Prüfreiheiten sowie eine große Leistung und Flexibilität bei der Ausführung der Prüfungen garantieren.

Entwicklung von Simulatoren für Signalanlagen

Bei Simulatoren für Signalanlagen nutzt PROSE die volle Bandbreite modernster Technologien. Unsere Ingenieure können auf unserem Loop-Prüfstand kundenspezifische Lösungen schlüsselfertig für Ihre Hardware und Software entwickeln.